

Hatalar ve Uyarılar

3

İçindekiler

3.1	Hatalar ve Uyarılar – Genel Bakış	3-384
3.2	Hata ve Uyarı Mesajlarının Listesi	3-385

3.1 Hatalar ve Uyarılar – Genel Bakış

Arıza mesajları

Bir hata durumunda invertör ön ayarlı tepki ile durur („Tepki:” Bölüm 3.2’de) ve „hata” durumuna geçer. Parantez içinde tepkiler varsa P2100 ve P2101 parametreleriyle bu hata tepkisine geçilebilir

Hata mesajları kod numaraları altında r0947 parametresinde kaydedilir (örneğin F0003 = 3).

İlgili hata değeri r0949 parametresinde bulunur. 0 değeri arızanın içinde hata değeri yoksa girilir. Dahası bir arızanın ortaya çıktığı (r0948) zaman içindeki noktanın ve r0947 Parametresinde kaydedilen hata mesajlarının (P0952) okunması mümkündür.

Hata onayı

Arızayı sıfırlamak için aşağıda listelenen yöntemlerden biri kullanılabilir:

1. Gücü sürücüye çevirin
2. OP üstündeki  Tuşuna basın
3. Bir Dijital Giriş Aracılığıyla (fabrika ayarı: DI2)
4. Kontrol kelimesi 1 aracılığıyla, bit 07

Güvenlik Hata onayı

1. Kontrol kelimesi 1 ayarla, bit 00 ila 0
 2. Kontrol kelimesi 1 ayarla, bit 07 ila 1
- İstisna: F00395, F01601. Onay için hata açıklamasına bakın.

Uyarı mesajları

Uyarı mesajları r2110 parametresinde kod numaraları altında kaydedilir (örneğin A0503 = 503) ve buradan okunabilir.

3.2 Hata ve Uyarı Mesajlarının Listesi

Ürün: G120, Sürüm: 3202700, Dil: İngilizce

F00001(N)	Aşırı akım
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	- Motor gücü (p0307) invertör gücüne karşılık gelmez (r0206) - Motor kutup kısa devre - Toprak arızaları
Çözümü:	Aşağıdaki hususları kontrol edin: - Motor gücü (p0307) invertör gücüne karşılık gelmelidir (r0206) - Kablo uzunluğu sınırları aşılmamalıdır. - Motor kablosu ve motorun kısa devresi veya toprak arızası olmamalıdır. - Motor parametreleri kullanılan motor ile uyumlu olmalıdır. - Stator direnci değeri (p0350) doğru olmalıdır. - Motor engellenmemelidir veya aşırı yüklenmemelidir. - Hızlanma rampası zamanını artır (p1120). - Başlatma itme seviyesini azalt (p1312).
Not:	r0949 = 0: rapor edilen HW r0949 = 1: rapor edilen SW
F00002	Aşırı gerilim
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	- Ana besleme gerilimi çok yüksek - Motor üretim modunda r0949 = 0: rapor edilen HW r0949 = 1 veya 2: rapor edilen SW
Çözümü:	Aşağıdaki hususları kontrol edin: - Besleme gerilimi (p0210) motor plakasında gösterilen sınırlar içinde olmalıdır. - Yavaşlama rampası zamanı (p1121) yükün eylemsizliği ile uyumlu olmalıdır. - Gerekli frenleme gücü belirlenen sınırlar içinde olmalıdır.
Not:	Üretim moduna hızlı veri çıkışı azalışları sebep olabilir veya motor etkin bir yük tarafından sürülürse üretim modu ortaya çıkabilir.
F00003	Düşük gerilim
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	- Ana besleme başarısız. - Belirlenen sınırlar dışında darbe yükü. r0949 = 0: rapor edilen HW r0949 = 1 veya 2: rapor edilen SW
Çözümü:	Besleme gerilimini kontrol et (p0210).
Not:	CU harici olarak DC 24 V ile beslenirse güç modülü bağlanmaz, A0503 gösterilir. Bu alarm ortaya çıksa da invertör bir ON komutundan sonra F0003 ile başlamaz.

F00004	İnvertör Aşırı Sıcaklık
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	• İnvertör aşırı yüklü • Havalandırma yetersiz • Darbe frekansı çok yüksek • Ortam sıcaklığı çok yüksek • Fan çalışmıyor
Çözümü:	Aşağıdaki hususları kontrol edin: • Yük veya yük çevrimi çok yüksek? • Motor gücü (p0307) invertör gücü ile uyumlu olmalıdır (r0206) • Darbe frekansı varsayılan değerine getirilmelidir • Ortam sıcaklığı çok yüksek • İnvertör çalışırken fan dönmelidir • FS FX ve GX için ek: • r0949 = 1: Doğrultucu aşırı ısınması • r0949 = 2: Ortam aşırı ısınması • r0949 = 3: EBOX aşırı ısınması

F00005	İnvertör I2T
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	• İnvertör aşırı yüklü • Yük çevrimi çok zahmetli. • Motor gücü (p0307) invertör güç kapasitesini aşar (r0206).
Çözümü:	Aşağıdaki hususları kontrol edin: • Yük çevrimi belirlenen sınırlar içinde olmalıdır. • Motor gücü (p0307) invertör gücü ile uyumlu olmalıdır (r0206)

F00006	Çip sıcaklığı artışı kritik seviyeleri aşıyor.
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	• Başlangıçta yük çok yüksek • Yük adımı çok yüksek • Hızlanma rampası hızı çok yüksek
Çözümü:	Aşağıdaki hususları kontrol edin: • Yük veya yük adımı çok yüksek? • Hızlanma rampası zamanını artır (P1120). • Motor gücü (p0307) invertör gücü ile uyumlu olmalıdır (r0206) • F00006'yı engellemek için P0290 = 0 veya 2 ayarını kullan.

F00011	Motor Aşırı Isınması
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Motor fazla yükleniyor
Çözümü:	Aşağıdaki hususları kontrol edin: • Yük veya yük adımı çok yüksek? • Motor nominal aşırı ısınmaları (p0626 - p0628) doğru olmalıdır • Motor sıcaklığı uyarı seviyesi (p0604) uyumlu olmalıdır

F00012	İnvertör sıc. sinyal kaybı
Tepki:	OFF 1 (OFF 2)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	İnvertör sıcaklığı (soğutma bloğu) sensörünün kablo arızası.
Çözümü:	
F00015	Motor sıcaklık sinyali kaybı
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Motor sıcaklık sensörünün açık veya kısa devresi. Sinyal kaybı tespit edilirse sıcaklık izleme motor termal modeli izlemeye geçer.
Çözümü:	Aşağıdaki hususları kontrol edin: • motor sıcaklık sensörünün kontrol birimiyle olan bağlantısı • p0601 ayarı
Not:	CU harici olarak DC 24 V ile beslenirse ama güç modülü için uygun besleme gerilimi yoksa motor sıcaklığı sinyalinin kaybı tespit edilmez.
F00020	Şebeke Faz Kayıp
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Üç giriş fazından biri eksikse ve darbeler etkin ve sürücü yüklenirse arıza ortaya çıkar.
Çözümü:	Şebeke fazlarının giriş kablolarını kontrol edin
F00021	Toprak arızaları
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Faz akımlarının toplamı nominal invertör akımının %5'inden fazlaysa arıza ortaya çıkar.
Çözümü:	
Not:	Çerçeve boyutları D ile F: bu arıza sadece 3 akım sensörü olan invertörlerde görülür.
F00022	Güç yığını HW arızası
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Bu donanım arızası aşağıdaki durumlar yüzünden ortaya çıkar: • DC-bara aşırı akımı = IGBT kısa devresi • Pervanenin kısa devresi
Çözümü:	Servis Departmanı ile irtibata geçin. İnvertör güç modülünü değiştir
F00023	Çıkış faz arızası
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Bir çıkış fazının bağlantısı kesilir.
Çözümü:	Motor bağlantısını kontrol edin..
F00025	F3E DC-baraSapma
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	DC barası üstündeki büyük sapmalar.
Çözümü:	Servis Departmanı ile irtibata geçin.

F00026	Geçit Sürücüsünün Kaynağı Etkin Değil
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Geçit sürücüsü etkin değil. Güvenlik durumu makinesinin senkronizasyon hatası yüzünden ortaya çıkabilir.
Çözümü:	Servis Departmanı ile irtibata geçin.
F00027	W fazda aşırı akım
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Bu donanım arızası aşağıdaki durumlar yüzünden ortaya çıkar: • W fazda aşırı akım başlatma • Toprak Arızası
Çözümü:	İnvertör ve Motor kablolarını kontrol et
F00028	Yeniden üretim sırasında aşılın güç sınırı
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Motor etkin bir yük tarafından sürülürse ortaya çıkar ve motorun çok fazla yeniden üretim yapmasına sebep olur.
Çözümü:	Yavaşlama rampasında çok yüksek yük eylemsizliklerinde ortaya çıkabilir. • Etkin yükten yeniden üretimi azalt • Yavaşlama rampası hızını azalt • p1253'teki Imaks yeniden üretim sınırını artır
Not:	Arıza sadece V/f kontrolü ile ortaya çıkar.
F00029	EM fren aşırı akımı
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	
Çözümü:	
F00030	Fan arızası
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Fan artık çalışmıyor.
Çözümü:	Yeni bir fan gerekli.
F00035	n sonrası otomatik yeniden başlatma
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Otomatik yeniden başlatma girişimleri p1211 değerini aşar.
Çözümü:	

F00041**Motor Veri Tanımlama Arızası****Tepki:**

OFF 2

Onay:

3.1 bölümüne bakın

Sebebi:

Motor veri tanımlama başarısız.

- r0949 = 0: Yük eksik
- r0949 = 1: Tanımlama sırasında ulaşılan akım sınır seviyesi.
- r0949 = 2: Tanımlanan stator direnci %0.1'den az veya %100'den çok.
- r0949 = 3: Tanımlanan rotor direnci %0.1'den az veya %100'den çok.
- r0949 = 4: Tanımlanan stator reaktansı %50'den az ve %500'den çok.
- r0949 = 5: Tanımlanan ana reaktans %50'den az ve %500'den çok.
- r0949 = 6: Tanımlanan rotor zaman sabiti 10ms'den az veya 5s'den çok
- r0949 = 7: Tanımlanan toplam sızıntı reaktansı %50'den az ve %500'den çok.
- r0949 = 20: Tanımlanan gerilimli IGBT 0.5 V'den az veya 10 V'den çok
- r0949 = 30: Gerilim sınırında akım kontrolörü
- r0949 = 40: Tanımlanan veri dizisinin tutarsızlığı, en az bir tanımlama başarısız
- r0949 = 41: P0320 hesaplanan mıknatıslanma akımının yazılması başarısız
- r0949 = 42: Tanımlanan stator direncinin yazılması başarısız
- r0949 = 43: Tanımlanan P0354 rotor direncinin yazılması başarısız
- r0949 = 44: Tanımlanan P0622 rotor zaman sabitinin yazılması başarısız
- r0949 = 45: Tanımlanan P0360 karşılıklı reaktansın yazılması başarısız
- r0949 = 46: Tanımlanan P0356 stator sızıntı reaktansının yazılması başarısız
- r0949 = 47: Tanımlanan P0358 rotor sızıntı reaktansının yazılması başarısız
- r0949 = 48: Tanımlanan gerilimli P1825'in yazılması başarısız.
- r0949 = 49: Tanımlanan P1828 ölü zaman dengelemesinin yazılması başarısız

Çözümü:

Aşağıdaki hususları kontrol edin:

- r0949 = 0: invertöre bağlanan motordur.
- r0949 = 1 - 49: p0304 - p0311'de doğru olan motordur.
- Gerekli motor kabloları türünü kontrol edin (yıldız, delta).

F00042**Hız Kontrol Optimizasyon Arızası****Tepki:**

OFF 2

Onay:

3.1 bölümüne bakın

Sebebi:

Motor veri tanımlama başarısız.

- r0949 = 0: Dengeli hız için zaman aşımı beklemesi
- r0949 = 1: Tutarsız okumalar

Çözümü:

Motorun doğru şekilde girildiğinden emin olun.
Motor veri tanımlaması yapılmalıdır.

F00051**Parametre EEPROM Arızası****Tepki:**

OFF 2

Onay:

3.1 bölümüne bakın

Sebebi:

EEPROM'a erişirken arıza oku veya yaz

Dolu olan EEPROM yüzünden ortaya çıkabilir, çok fazla parametre değiştirilmiş.

Çözümü:

- Bazı parametreler doğru şekilde okunamayacağı için bu hatayı iptal etmek için Güç Çevrilmelidir.
- Güç çevrimi hatayı ayıkamazsa Fabrika Sıfırlaması ve yeni parametreleme.
- İnvertör kontrol birimini değiştirir.
- EEPROM doluyorsa bazı parametreleri varsayılan değerleri eski durumuna getirir, sonra güç çevrimine getirilir.

- Not:**
- r0949 = 1: EEPROM Dolu
 - r0949 = 1000 + Blok No: Okuma verisi bloğu başarısız
 - r0949 = 2000 + Blok No: Okuma verisi bloğu zaman aşımı
 - r0949 = 3000 + Blok No: Okuma verisi bloğu CRC başarısız
 - r0949 = 4000 + Blok No: Yazma verisi bloğu başarısız
 - r0949 = 5000 + Blok No: Yazma verisi bloğu zaman aşımı
 - r0949 = 6000 + Blok No: Yazma verisi bloğu başarısız
 - r0949 = 7000 + Blok No: Yanlış zamanda okuma veri bloğu
 - r0949 = 8000 + Blok No: Yanlış zamanda yazma veri bloğu
 - r0949 = 9000 + Blok No: Fabrika Sıfırlaması yeniden başlatma veya güç arızasından dolayı çalışmadı

F00052**Güç yığını SW arızası****Tepki:**

OFF 2

Onay:

3.1 bölümüne bakın

Sebebi:

Güç yığını bilgisi veya geçersiz veri için arıza oku.

Çözümü:

- İnverter Güç Modülü ve invertör Kontrol Birimi arasındaki bağlantıyı kontrol edin

- Güç çevrimi invertör Kontrol Birim
- İnvertör Güç Modülünü değiştir
- İnvertör Kontrol Birimini değiştir

Not:

- r0949 = 1: PS kimliğinin okunması başarısız
- r0949 = 2: PS kimliği yanlış
- r0949 = 3: PS sürümü okunması başarısız
- r0949 = 4: PS sürümü yanlış
- r0949 = 5: Parça 1 başlangıcı PS veri yanlış
- r0949 = 6: Sıc. sensörünün PS sayısı yanlış
- r0949 = 7: Uygulama PS numarası yanlış
- r0949 = 8: Parça 3 başlangıcı PS veri yanlış
- r0949 = 9: PS veri dizisinin okunması yanlış
- r0949 = 10: PS CRC başarısız
- r0949 = 11: PS boş
- r0949 = 15: Başarısız PS blok 0 CRC'si
- r0949 = 16: Başarısız PS blok 1 CRC'si
- r0949 = 17: Başarısız PS blok 2 CRC'si
- r0949 = 20: PS geçersiz
- r0949 = 30: Dizin boyutu yanlış
- r0949 = 31: Dizin kimliği yanlış
- r0949 = 32: Geçersiz blok
- r0949 = 33: Dosya boyutu yanlış
- r0949 = 34: Veri bölümü boyutu yanlış
- r0949 = 35: Blok bölümü boyutu yanlış
- r0949 = 36: RAM boyutu aşıldı
- r0949 = 37: Parametre boyutu yanlış
- r0949 = 38: Sürücü başlığı yanlış
- r0949 = 39: Geçersiz dosya dosya imleci
- r0949 = 40: Ölçekleme blok sürümü yanlış
- r0949 = 41: Kalibrasyon blok sürümü yanlış
- r0949 = 50: Yanlış seri numarası biçimi
- r0949 = 51: Yanlış seri numarası biçimi başlangıcı
- r0949 = 52: Yanlış seri numarası biçimi sonu
- r0949 = 53: Yanlış seri numarası biçimi ay
- r0949 = 54: Yanlış seri numarası biçimi gün
- r0949 = 1000 + adr: PS okuma verisi başarısız
- r0949 = 2000 + adr: PS yazma verisi başarısız
- r0949 = 3000 + adr: PS okuma veri yanlış zamanı
- r0949 = 4000 + adr: PS yazma veri yanlış zamanı
- r0949 = 5000 + adr: PS okuma verisi geçersiz
- r0949 = 6000 + adr: PS okuma verisi geçersiz

F00055	BOP-EEPROM Arıza
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Değişken olmayan parametreyi parametre klonlanırken BOP üstünde EEPROM'a kaydederken arıza oku veya yaz.
Çözümü:	• Fabrika Sıfırlama ve yeni parametreleme • BOP değiştir • r0949 = 5096: Daha büyük bir EEPROM ile bir BOP kullan • r0949 = 9160: Daha küçük bir EEPROM ile bir BOP kullan
Not:	• r0949 = 1000 + Blok No: Okuma verisi bloğu başarısız • r0949 = 3000 + Blok No: Okuma verisi bloğu CRC başarısız • r0949 = 4000 + Blok No: Yazma verisi bloğu başarısız • r0949 = 5096: BOP EEPROM çok Küçük • r0949 = 6000 + Blok No: Yazma verisi bloğu başarısız • r0949 = 7000 + Blok No: Yanlış zamanda okuma veri bloğu • r0949 = 8000 + Blok No: Yanlış zamanda yazma veri bloğu • r0949 = 9160: Sürücü EEPROM çok Küçük
F00056	BOP takılı değil
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Parametre klonlamayı BOP takılmadan başlatmaya çalışıyor.
Çözümü:	BOP takın ve yeniden deneyin.
F00057	BOP arıza
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	• Boş BOP ile parametre klonlama. • Geçersiz BOP ile parametre klonlama.
Çözümü:	BOP'a indir veya BOP'u değiştir.
F00058	BOP içerikleri uyumsuz
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Başka bir sürücü türünde oluşturulan parametre klonlamayı başlatmaya çalışıyor.
Çözümü:	Bu sürücü türünden BOP'a indir.

F00060	Asic Zaman Aşımı
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Dahili haberleşme arıza: - r0949 = 0: HW raporlu Bağlantı Arıza - r0949 = 1: SW raporlu Bağlantı Arıza - r0949 = 2: Etkin takastan sonra ayar çerçevesi iletmedi - r0949 = 3: Etkin takastan sonra geri bildirim etkinleştirildi ama mesaj alınmadı - r0949 = 5: ps verisi okumak için güç açıkken PS ASIC ile haberleşme yok - r0949 = 6: PS verisinin okunması için geri bildirim devre dışı bırakılmaz - r0949 = 7: PS indirme sırasında mesaj geri bildirimi devre dışı bırakmak iletmedi
Çözümü:	İnverter Güç Modülü ve inverter Kontrol Birimi arasındaki bağlantıyı kontrol edin Belirli aralıklarla arıza görünür: - EMC sorunları yüzünden haberleşme arızası - EMC'yi kontrol edin - ve gerekirse - iyileştirin - EMC filtresi kullanın Şebeke gerilimi uygulandığında ve bir ON komutu verildiğinde anında arıza görünür. - Arıza devam ederse inverteri değiştirin. - Servis Departmanı ile irtibata geçin.
F00061	Par Cİ. MMC-PS takılı olmayan Arıza
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	MMC-PS Klonlama Başarısız. - r0949 = 0: Bağlanmamış MMC-PS veya yanlış MMC-PS türü veya otomatik klonlamayı başlatmada başarısız MMC - r0949 = 1: MMC-PS, MMC'ye yazamaz - r0949 = 2: MMC-PS dosyası uygun değil - r0949 = 3: MMC-PS dosyayı okuyamaz - r0949 = 4: Klon Dosyasında MMC-PS sorunları (örneğin CRC)
Çözümü:	- r0949 = 0: FAT12 veya FAT16 formatı ile MMC veya doğru MMC-PS türünü kullanın veya bir MMC-PS sürün. - r0949 = 1: MMC kontrol edin (örneğin MMC dolu mu) - MMC'yi yeniden FAT16'ya formatlayın - r0949 = 2: Doğru /USER/SINAMICS/DATA dizinine doğru şekilde isimlendirilmiş dosyayı koyun. - r0949 = 3: Dosyanın erişilebilir olmasını sağlayın - Mümkünse dosyayı yeniden oluşturun - r0949 = 4: Dosya değiştirildi - Dosyayı Yeniden Oluşturun
F00062	Par Cİ. MMC-PS içerikleri geçersiz
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Dosya mevcut ama içerikler geçerli değil Kontrol Kelime Bozukluğu.
Çözümü:	Yeniden kopyalama yapın ve çalışmanın tamamlanmasını sağlayın.
F00063	Par Cİ. MMC-PS içerikleri uyumsuz
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Dosya mevcut ama doğru sürücü türü değil.
Çözümü:	Uyumlu sürücü türünden klonu sağlayın.

F00064	Başlangıç sırasında otomatik bir klon yapmak için çalışan sürücü
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Doğru /USER/SINAMICS/DATA dizininde Clone00.bin Dosyası yok.
Çözümü:	Otomatik bir klon gerekirse: - Doğru Dosyası olan MMC ekleyin ve güç çevrimi yapın. Otomatik bir klon gerekmezse: - Gerekli değilse MMC'yi giderin ve güç çevrimi yapın. - P8458 = 0 olarak sıfırlayın ve güç çevrimi yapın.
Not:	Arıza sadece bir güç çevrimiyle temizlenebilir.
F00070	PLC set değeri arızası
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Telegram kapanma zamanı sırasında PLC'den alınan set değeri değeri yok
Çözümü:	• p2040 (DP) / p8840 (PN)'deki bölgesel ağa özgü kapanma zamanı değerini kontrol edin ve - gerekirse - iyileştirin • Arızayı onayla • arıza devam ederse invertör kontrol birimini değiştirin
F00071	USS set değeri arızası
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Telegram kapanma zamanı sırasında USS'den alınan set değeri değeri yok
Çözümü:	Komut kaynağını alırken STARTER SW'deki izleme zamanını kontrol edin ve - gerekirse - iyileştirin. USS master'ı kontrol edin
F00072	USS Set değeri Arızası
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Telegram kapanma zamanı sırasında USS'den alınan set değeri değeri yok
Çözümü:	USS master'ı kontrol edin
F00073	Kontrol Paneli set değeri arızası
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Telegram kapanma zamanı sırasında Kontrol Panelinden alınan set değeri değeri yok
Çözümü:	• p3984'teki değeri kontrol edin ve - gerekirse - iyileştirin • Arızayı onayla • arıza devam ederse invertör kontrol birimini değiştirin
F00080	AI kayıp Giriş Sinyali
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	• Bozuk kablo • Sınırlar dışında sinyal
Çözümü:	
F00085	Harici arıza
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Kontrol kelimesi 2, bit 13 aracılığıyla komut girişiyle başlatılan harici arıza."
Çözümü:	• P2106'yı kontrol edin. • Kontrol kelimesi 2 bit 13'ü komut kaynağı olarak devre dışı bırakın. • Disable Arıza tetikleyicisi için terminal girişini devre dışı bırakın.

F00090	Enkoder geri bildirim kaybı
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Enkoder kaybindan sinyal (r0940 arıza değerini kontrol edin): - r0949 = 0: Enkoder sinyali kayıp. - r0949 = 1: Ani hız değişikliğinden dolayı enkoder kaybı tespit edildi (yani tek tarama > P0492'de değer içindeki enkoderde tespit edilen hız değişikliği). - r0949 = 2: Düşük hızda çalışırken enkoder sinyal kaybı. - r0949 = 5: Enkoder p0400'da yapılandırılmadı ama sensörlü kontrol için gerekli (p1300 = 21 veya 23). - r0949 = 6: Enkoder bulunmadı ama p0400'da yapılandırıldı. - r0949 = 7: Motor devrilmesinden dolayı enkoder kaybı tespit edildi.
Çözümü:	İnvertörü durdurun. - r0949 = 2: p0494 değerini artırın veya p1120 ve p1121 değerini azaltın. - r0949 = 5: p0400 aracılığıyla enkoder türünü seçin. - r0949 = 5: SLVC modunu seçin (p1300 = 20 veya 22). - r0949 = 7: SLVC modunu seçin (p1300 = 20 veya 22). - Enkoder ve invertör arasındaki bağlantıları kontrol edin. - Enkoderin arızalı olup olmadığını kontrol edin (p1300 = 0 seçin, sabit hızda çalıştırın, r0061'deki enkoder geri bildirimini kontrol edin) - p0492'deki enkoder kayıp eşikliğini artırın.
F00100	Zamanlayıcı Sıfırlama
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Yazılım hatası
Çözümü:	Servis Departmanı ile irtibata geçin. İnvertör kontrol birimini değiştirin.
F00101(N)	Yığın Taşması
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Yazılım hatası veya işlemci arızası.
Çözümü:	Servis Departmanı ile irtibata geçin. İnvertör kontrol birimini değiştirin
F00221	PID Geri bildirimi min. Değer altında
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	PID Geri bildirimi Min. değer p2268 altında.
Çözümü:	- p2268 değerini değiştirin. - Geri bildirim kazancını ayarlayın.
F00222	PID Geri bildirim maks. Değer üstünde
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	PID Geri bildirim Maks. p2267 değer üstünde.
Çözümü:	- p2267 değerini değiştirin. - Geri bildirim kazancını ayarlayın.

F00350	Arızalı sürücü için yapılandırma vektörü
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Başlangıç sırasında sürücü yapılandırma vektörünün (SZL vektör) doğru bir şekilde programlanıp programlanmadığını ve hw'nin programlanan vektörle uyumlu olup olmadığını kontrol eder. Değilse sürücü başlatır. - r0949 = 1: Dahili Arıza - HW Yapılandırma Vektör mevcut değil. - r0949 = 2: Dahili Arıza - SW Yapılandırma Vektör mevcut değil. - r0949 = 11: Dahili Arıza - CU Kodu desteklenmez. - r0949 = 12: Dahili Arıza - SW Vektörü mümkün değil. - r0949 = 13: Yanlış güç modülü takılmış. - r0949 > 1000: Dahili arıza - yanlış IO Kartı takılmış.
Çözümü:	Dahili Arızalar düzeltilemez. r0949 = 13 - Doğru güç modülünün takıldığından emin olun.
Not:	Arızanın onaylanması için güç çevrimi gereklidir.
F00395	Kabul Testi / Onay beklemede
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Bu arıza Güç Modülü (PM) / Kontrol Birimi (CU) Takas veya Başlangıç Klonu sonrasında ortaya çıkar. Arızaya EEPROM'dan okunan bir arıza da sebep olabilir, daha fazla bilgi için F0051'e bakın. Bir CU takas veya bir başlangıç klonu sonrası parametre dizisi değişmiş olabilir ve uygulamaya uygun olmayabilir. Bu parametre dizisi sürücü bir motoru başlatmadan önce kontrol edilmelidir. - r0949 = 3/4: PM/CU takası - r0949 = 5: Başlangıç Klonu, MMC aracılığıyla yapıldı - r0949 = 10: Son güç verilmesinden önce bir takas veya başlangıç klonu yüzünden kabul testi beklemedeydi.
Çözümü:	Mevcut parametre dizisi arızanın temizlenmesiyle kontrol edilmelidir ve onaylanmalıdır. Güvenlik Birimleriyle bir Kabul Testi yapılmalıdır. İşletim Talimatlarının parçası olan Kabul Kütüğü adımlarını izleyin.
F00400(N)	PROFIBUS: DS101/DB101 (kontrol paneli) arızası
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Zaman aşımı, tetikleme arızası,...
Çözümü:	C2 bağlantısını yeniden başlatın.
F00401 (N)	Yanlış telegram p0922'de yapılandırıldı.
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Kontrolörde ve cihazda farklı yapılandırma.
Çözümü:	r0949 = 0: p0922 ve/veya PROFINET kontrolör yapılandırmasını kontrol edin.
F00452	Kayıp Arızası
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Motordaki yük koşulları kayıp arızasını veya mekanik arızayı gösteriyor. - r0949 = 0: düşük moment/hız başlat - r0949 = 1: yüksek moment/hız başlat
Çözümü:	Aşağıdaki hususları kontrol edin: - Sürücü treninde kopma, tutukluk veya engel yok. Gerekirse yağlama yapın. - Harici hız sensörü kullanırsanız doğru fonksiyon için aşağıdaki parametreleri kontrol edin: - p2192 (izin verilen sapma için gecikme zamanı) - Moment zarfı kullanılıyorsa parametreleri kontrol edin:

F00453	Motor Devrilme
Tepki:	OFF 2
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	• SLVC veya VC'de (p1300 20'den büyük) ve Veri çıkışı çok hızlı • SLVC veya VC'de (p1300 20'den büyük) ve OFF2 ve RUN Dönerken kalkış etkin olmadan bir dönen motora uygulanır • SLVC'de (p1300 = 20 veya 21) ve çok düşük frekansta yük çok fazla • SLVC veya VC'de (p1300 20'den büyük) ve motor bağlı değil veya motor invertör için çok küçük • VC'de motor kablo faz sırası (U-V-W) ve enkoder kablolaması yanlış olabilir. • Hız kontrolör ayarları uygulamaya optimize edilmez. Bu yüzden dengesizlikler oluşabilir.
Çözümü:	• p1120'deki veri çıkış hızını azaltın • Dönerken kalkışını etkinleştirin (p1200, 1' eşittir) • p1611'de itmeyi artırın • Motoru bağlayın veya bu invertör için daha büyük motor kullanın veya V/f modunu kullanın (p1300 < 20). • Kablolamayı gereken şekilde motora ve / veya enkodere bağlayın. V/f kontrol modunda dönüş yönünü doğrulayın ve r0061 ve r0021 parametrelerini karşılaştırın. • Hız kontrolör ayarlarını optimize edin (kazanç ve bütünleme zamanı).
A00501	Akım Sınırı
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	• Motor gücü invertör gücüne karşılık gelmez • Motor kutupları çok uzun • Toprak arızaları
Çözümü:	Aşağıdaki hususları kontrol edin: • Motor gücü (p0307) invertör gücüne karşılık gelmelidir (r0206) • Kablo uzunluğu sınırları aşılmamalıdır. • Motor kablosu ve motorun kısa devresi veya toprak arızası olmamalıdır. • Motor parametreleri kullanılan motor ile uyumlu olmalıdır. • Stator direnci değeri (p0350) doğru olmalıdır. • Motor engellenmemelidir veya aşırı yüklenmemelidir. • Hızlanma rampası zamanını artır (P1120). • Başlatma itme seviyesini azalt (p1312).
A00502	Aşırı gerilim sınırı
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	
Çözümü:	Bu uyarı sürekli gösterilirse sürücü giriş gerilimini kontrol edin.
A00503	Gerilim Altı Sınırı
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	• Ana besleme başarısız. • Ana besleme ve bunu sonucunda belirlenen sınırının altında DC-bara gerilimi (r0026).
Çözümü:	Ana besleme gerilimini kontrol edin.

A00504	İnvertör Aşırı Isınması
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	İnvertör soğutma bloğu sıcaklığının uyarı seviyesi, çip bağlantı sıcaklığının uyarı seviyesi veya çip bağlantısının sıcaklığında izin verilen değişim aşılarak darbe frekansının azalmasına ve/veya çıkış frekansının azalmasına sebep oluyor (P0290'daki ölçülebilirliğe bağlı olarak).
Çözümü:	Not: r0037 = 0: Soğutma bloğu sıcaklığı r0037 = 1: Çip bağlantı sıcaklığı (soğutma bloğu dahil) FS FX ve GX için ek: r0037 = 2: Doğrultucu aşırı ısınması r0037 = 3: Ortam aşırı ısınması r0037 = 4: EBOX aşırı ısınması Aşağıdaki hususları kontrol edin: • Ortam sıcaklığı belirlenen sınırlar içinde olmalıdır. • Yük koşulları ve yük adımları uygun olmalıdır • Sürücü çalışırken fan dönmelidir
A00505	İnvertör I2T
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Uyarı seviyesi aşıldı, ayarlanmışsa akım azaltılır (P0610 = 1)
Çözümü:	Yük çevriminin belirlenen sınırlar içinde olup olmadığını kontrol edin.
A00506	IGBT bağlantı sıcaklığı artışı uyarısı
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Aşırı yük uyarısı. Soğutma bloğu ve IGBT bağlantı sıcaklığı arasındaki fark uyarı sınırlarını aşıyor.
Çözümü:	Yük adımlarının ve darbe yüklerinin belirlenen sınırlar içinde olup olmadığını kontrol edin.
A00507	İnvertör sıc. sinyal kaybı
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	İnvertör sıcaklık sinyali kaybı.
Çözümü:	Aşağıdaki hususları kontrol edin: • motor sıcaklık sensörünün kontrol birimiyle olan bağlantısı • p0601 ayarı

A00511	Motor Aşırı Isınma I2T
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	- Motor fazla yükleniyor. - Yük çevrimleri veya yük adımları çok yüksek.
Çözümü:	Sıcaklığın belirlenme şekline göre bağımsız olarak şunları kontrol edin: - P0604 motor sıcaklık uyarı eşiği - P0625 motor ortam sıcaklığı P0601 = 0 veya 1 ise aşağıdakileri kontrol edin: - İsim plakası verilerinin doğru olup olmadığını kontrol edin? Değilse hız devreye alımı gerçekleştirin. Hassas eşdeğer devre verileri motor tanımlanması yapılarak bulunabilir (P1910 = 1). - Motor ağırlığının (P0344) makul olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin. - Motor bir Siemens standart motor değilse P0626, P0627, P0628 aracılığıyla standart aşırı sıcaklıklar değiştirilebilir. P0601 = 2 ise aşağıdakileri kontrol edin: - r0035'te gösterilen sıcaklığın makul olup olmadığını kontrol edin. - Sensörün bir KTY84 olup olmadığını kontrol edin (diğer sensörler desteklenmez)
A00522	I2C okunan değer zaman aşımı
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	i2c veri yolu (Mega Master) aracılığıyla UCE Değerlerine ve güç yığını sıcaklıklarına çevrimsel erişim etkileniyor
Çözümü:	
A00523	Çıkış arızası
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Bir çıkış fazının bağlantısı kesilir.
Çözümü:	Motor bağlantısını kontrol edin.
A00525	F3E Dc bara Sapma
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Büyük dc bara sapması
Çözümü:	Büyük dc bara sapması tespit edildi
A00530	Fanlardan biri arızalı
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Fan artık çalışmıyor.
Çözümü:	Fanı değiştirin.
A00535	Frenleme Direnci Aşırı Yükleme
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Frenleme enerjisi çok büyük.
Çözümü:	Frenleme direnci uygulama için uygun değil. Frenleme enerjisini düşürün. Daha yüksek dereceli bir frenleme direnci kullanın.

A00541	Motor Veri Tanımlama Etkin
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Motor veri tanımlama (P1910) seçilmiş veya çalışıyor.
Çözümü:	
A00542	Hız Kontrol Optimizasyon Etkin
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Hız Kontrol Optimizasyonu (P1960) seçilir veya çalışıyor.
Çözümü:	
A00544	Hız sapması
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Gerçek hız maksimum hızı aştı (durum bit r2197.12) veya hız sapması belirlenenenden daha büyük (durum bit 2197.7).
Çözümü:	Motor veya yeniden üretim yükü çok fazla.
A00564	Çalışma Sırasında MMC Prize Takılı
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Çalışma sırasında MMC-PS Prize Takılı ve başlangıçta hiçbir yoktu. Bu yüzden Başlangıçta Otomatik
Çözümü:	Klonlamadan alınan sonraki güç çevrimindeki akım veri dizisinin olası bozukluğu. MMC-PS'yi sürücülerden kaldırın.
A00590	Enkoder geri bildirim kaybı uyarısı
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	• Enkoder sinyali kayıp. • İnvertör, sensörsüz vektör kontrolüne geçti.
Çözümü:	İnvertörü durdurduktan sonra • Hız enkoderini kontrol edin, bir enkoder kullanılmıyorsa P0400'ü 0 olarak ayarlayın ve sensörsüz kapalı devre vektör kontrol modunu seçin (P1300 = 20 veya 22). • Enkoder bağlantılarını kontrol edin • Enkoderin doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin (P1300 = 0 olarak ayarlayın ve sürücüyü sabit hızda çalıştırın ve r0061'deki enkoder sinyalini kontrol edin. • P0492'de izin verilen hız sapmasını artırın.
A00600	RTOS Aşırı Çalışma Uyarısı
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Dahili zaman dilimi aşırı çalışması
Çözümü:	Servis Departmanı ile irtibata geçin.
A00700	Bölgesel ağ: Parametre veya yapılandırma hatası
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	yanlış parametre ve/veya yapılandırma telegramı.
Çözümü:	parametre ve/veya yapılandırma telegramını kontrol edin. PROFINet: kullanılan GSDML'yi kontrol edin.
A00701	Bölgesel ağ: ÇiftKelime hatası
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın

Sebe: çift kelime referans tablosunda hata.
Çözümü: güç çevrimi.

A00702 Bölgesel ağ: veri yolu/ağ tespiti yok
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebe: bağlantı hatası, veri yolu başlangıcı yok (master yok), net veri yolu sinyali yok, ...
Çözümü: kabloları ve veri yolu/ağ donanımını kontrol edin.

A00703 Bölgesel ağ: referans değeri yok
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebe: alınan kontrol kelimesi 1 yok veya boş.
Çözümü: veri yolu iletimini kontrol et.

A00704 PROFIBUS: bağlantıların gevşekliği
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebe: kayıp abone bilgileri.
Çözümü: sürekli hata tespiti etkinleştirilirse geçicidir.

A00705 Bölgesel ağ: zaman aşımı gerçek değer
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebe: CUP'dan alınan gerçek veri yok.
Çözümü: sürekli hata tespiti etkinleştirilirse geçicidir.

A00706 Bölgesel ağ: önemli SW hatası
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebe: örneğin donanım kontrolü, haberleşme, V1SL yığını, ...
Çözümü: sürekli güç çevrimiyse donanım yazılımını yeniden yükleyin.

A00707 PROFIBUS: başlangıçta yanlış PB adres
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebe: yanlış DIP anahtarı veya PROFIBUS adresi parametre ayarı.
Çözümü: DIP anahtarını ve/veya P0918'i kontrol edin.

A00708 --- kullanılmaz ---
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebe:
Çözümü:

A00709 --- kullanılmaz ---
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebe:
Çözümü:

A00710 CB haberleşme hatası
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebe: CB (haberleşme kartı) haberleşmei kaybedilir.

Çözümü: CB donanımını kontrol edin.

A00711 CB haberleşme hatası
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebepler: CB (haberleşme kartı) bir yapılandırma hatası rapor eder.
Çözümü: CB parametrelerini kontrol edin.

A00910 Vdc-maks kontrolör devre dışı
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebepler: Görülür

- ana besleme gerilimi (P0210) sürekli çok yüksekse.
- Motor etkin bir yük tarafından sürülürse ortaya çıkar ve motorun yeniden üretim moduna girmesine sebep olur.
- Yavaşlama rampasında çok yüksek yük eylemsizliklerinde ortaya çıkar.

Çözümü: Aşağıdaki hususları kontrol edin:

- Giriş gerilimi aralık içinde olmalıdır.
- Yük uyumlu olmalıdır.
- Belirli durumlarda frenleme direnci uygulayın.

A00911 Vdc-maks kontrolörü etkin
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebepler: Vdc maks kontrolörü etkin; bu yüzden yavaşlama rampası zamanları DC bara gerilimini sınırlar içinde tutmak için (r0026) otomatik olarak artırılır (P2172).
Çözümü: Aşağıdaki hususları kontrol edin:

- Besleme gerilimi motor plakasında gösterilen sınırlar içinde olmalıdır.
- Yavaşlama rampası zamanı (P1121) yükün eylemsizliği ile uyumlu olmalıdır.

Not: Daha yüksek eylemsizlik daha uzun veri çıkış zamanı gerektirir; aksi durumda frenleme direnci uygulayın.

A00912 Vdc-min kontrolörü etkin
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebepler: DC-bara gerilimi (r0026) minimum seviyenin altına düşerse Vdc min kontrolör etkinleştirilir (P2172). Motorun kinetik enerjisi DC-bara gerilimini tamponlamak için kullanılarak sürücünün yavaşlamasına sebep olur! Bu yüzden kısa şebeke arızaları kesinlikle düşük gerilim durumuna sebep olmaz.
Çözümü:

A00921 Düzgün bir şekilde ayarlanmayan AO parametreleri
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebepler: AO parametreleri (P0777 ve P0779) mantık dışı sonuçlar üreteceği için aynı değeri almamalıdır.
Çözümü: Aşağıdaki hususları kontrol edin:

- Aynı çıkış için parametre ayarları
- Aynı giriş için parametre ayarları
- Çıkış için parametre ayarları AO türüne karşılık gelmez

P0777 ve P0779'u farklı değerlere getirin.

A00922 İnvertöre uygulanan yük yok
Tepki: HİÇBİRİ
Onay: 3.1 bölümüne bakın
Sebepler: İnvertöre yük uygulanmaz.
Sonuç olarak bazı fonksiyonlar normal yük koşullarında olduğu gibi çalışmayabilir.
Çözümü: Motorun invertöre bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

A00923	Hem JOG Sol ve Hem de JOG Sağ isteniyor
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Hem JOG sağ hem de JOG sol (P1055/P1056) istenildi. Bu istek RFG çıkış frekansını mevcut değerde dondurur.
Çözümü:	JOG sağ ve sola aynı anda basmayın.
A00936	PID Otomatik Ayar Etkin
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	PID Otomatik ayar (P2350) seçilir veya çalışıyor
Çözümü:	PID Otomatik ayar bittiğinde uyarı gösterilir.
A00952	Kayıp Arızası Tespiti
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Motordaki yük koşulları kayıp arızasını veya mekanik arızayı gösteriyor.
Çözümü:	Aşağıdaki hususları kontrol edin: • Sürücü treninde kopma, tutukluk veya engel yok. • Gerekirse yağlama yapın. Harici hız sensörü kullanırsanız doğru fonksiyon için aşağıdaki parametreleri kontrol edin: • p2192 (izin verilen sapma için gecikme zamanı) Moment zarfı kullanılıyorsa parametreleri kontrol edin: • P2182 (eşik frekansı f1) • P2183 (eşik frekansı f2) • P2184 (eşik frekansı f3) • P2185 (üst moment eşiği 1) • P2186 (alt moment eşiği 1) • P2187 (üst moment eşiği 2) • P2188 (alt moment eşiği 2) • P2189 (üst moment eşiği 3) • P2190 (alt moment eşiği 3) • p2192 (izin verilen sapma için gecikme zamanı)

F01600**Tepki:****Onay:****Sebebi:****sürücü arızalı pasifleştirilmiş STO**

OFF 2 (OFF 3)

3.1 bölümüne bakın

Bir sürücü arızasından dolayı donanım tarafından pasifleştirilmiş bir güvenli moment kapatma (pasifleştirilmiş STO) başlatıldı.

- r0949 = 33: bir sürücü öncelikle OFF gerektirdikten sonra pasifleştirilmiş STO onayı ve sonra güvenlik arızasını gidermek için bir onay (ACK)! Fakat ACK ilk olarak verilip sonra OFF komutu verilirse alarm işleyicisi arızayı temizler ama pasifleştirilmiş STO yine de etkindir.
- r0949 = 100: STO sinyali için sinyaller P1'de tutarlı değildir.
- r0949 = 101: SS1 aktivasyonu sırasında P1'de aşılacak maksimum frekans. Hesaplanan frekans-sürücü vektör modundayken ($p1300 > 19$ ile) SNR izleme veri çıkışından sapar.
- r0949 = 104: Zorla dinamizasyon sırasında P1 işlemcisinin zaman aşımı. Donanım hatları aracılığıyla tokalaşma başarısız.
- r0949 = 106: Mekanik frende veya P1 yolunun fren geri bildiriminde hata.
- r0949 = 107: Geçit sürücüsünde veya P1 yolunda geri bildirimde hata. PM üstündeki donanım ölçüm devresi arızalı olduğunda veya P1 ve P2 senkron olmadığına ortaya çıkabilir.
- r0949 = 108: P1 üstünde sinyal sıçrama. Güvenlik sinyalleri p9650/p9850'de parametre durumuna getirilen zamandan daha uzun bir zaman boyunca tutarlı değil.
- r0949 = 109: P1 üstünde donanım tespiti. Donanım türü (güvenlik veya güvenli olmayan modül) doğru şekilde tanınmıyor.
- r0949 = 200: P2 üstünde STO sinyalleri tutarlı değil. Hızlı periyodik aktivasyonu ve STO devre dışı bırakılmasını önler.
- r0949 = 201: Maksimum frekans P2 üstünde SS1 aktivasyonunda aşılar.
- r0949 = 202: Maksimum frekans P2 üstünde SLS aktivasyonunda aşılar.
- r0949 = 204: Zorla dinamizasyon sırasında P2 işlemcisinin zaman aşımı. Donanım hatları aracılığıyla tokalaşma başarısız.
- r0949 = 206: Mekanik frende veya P2 yolunun fren geri bildiriminde hata.
- r0949 = 207: Geçit sürücüsünde hata veya P2 üstünde geri bildirim yolu.
- r0949 = 208: P2 üstünde sinyal sıçrama. Güvenlik sinyalleri p9650/p9850'de parametre durumuna getirilen zamandan daha uzun bir zaman boyunca tutarlı değil.
- r0949 = 209: Donanım türü P2 üstünde doğru şekilde tespit edilemedi.
- r0949 = 100 veya 200
p1120/p1121 veri çıkışı zamanlarını veya p9691/p9891 güvenlik toleransını artırın, motor parametrelerini (p0394 - p0311) kontrol edin veya motor tanımlamasını (p1910) yeniden çalıştırın.
Güvenlik sinyallerinin anahtarlama derecesini azaltın veya PLC çevrim zamanını düşürün.
- r0949 = 101 veya 201
p1120/p1121 veri çıkışı zamanlarını veya p9691/p9891 güvenlik toleransını artırın, motor parametrelerini (p0394 - p0311) kontrol edin veya motor tanımlamasını (p1910) yeniden çalıştırın.
- r0949 = 102 veya 202
Referans ve gerçek frekans arasındaki sapmanın en aza indirilmesi için veri çıkış zamanlarını (p1120, p1121) artırın.
Gözlemci ve kontrolörlerin daha iyi ayarlanması için p9691/p9891 güvenlik toleransını artırın veya motor tanımlamasını (p1910) yeniden çalıştırın.
- r0949 = 104 veya 204
Arızayı bir kere daha onaylayın
CU güç çevrimi
- r0949 = 106 veya 206
Güvenli fren modülü ve mekanik fren ile bağlantı
Güvenli fren modülü için 24 V güç kaynağını kontrol edin
- r0949 = 107 veya 207
CU ve güç modülü arasındaki bağlantıyı kontrol edin
CU güç çevrimi
- r0949 = 108 veya 208
Güvenli dijital girişlerinin geçişinin derecesini azaltın veya p9650/p9850 sıçrama gecikme zamanını artırın.
- r0949 = 109 veya 209
CU güç çevrimi
CU değiştirin

Çözümü:

F01601**Tepki:****Onay:****Sebebi:****Sistem başlangıç hatası**

OFF 2 (OFF 3)

3.1 bölümüne bakın

Sistem başlangıç hatası. Güç Çevrimi veya Etkin Takas sonrasında başlangıç sırasında hata. Bu hata kritiktir ve onaylanamaz. Sürücünün yeniden başlatması (etkin takas veya güç çevrimi) gerekli!

- r0949 = 0: P1 üstünde tokalaşma hatası. P1 tarafından beklenmeyen yeniden yükleme veya başlangıç sırasında senkronizasyon hatası. Lütfen invertör modülünün güç çevrimini yeniden yapın veya bir etkin takas uygulayın.
- r0949 = 1: P2 üstünde tokalaşma hatası. P2 tarafından arızalı bir yeniden yükleme veya başlangıç sırasında bir senkronizasyon hatası. Lütfen invertör modülünün güç çevrimini yapın veya bir etkin takas uygulayın.
- r0949 = 100: P1 tarafından tespit edilen sürüm hatası. Güvenlik sürüm numarası P1 ve P2 üstünde aynı değil.
- r0949 = 101: P1 üstünde başlangıç semafor yanlış. Bir güç çevrimi uygulanmadan önce devreye alım düzgün bir şekilde bitirilmezse meydana gelebilir. EEPROM da bir sorun olabilir.
- r0949 = 102: P1 üstünde semaforlu hata. Sürücü kullanıcı ayarları yerine varsayılan parametreleri yükler.
- r0949 = 103: P1 üstünde ön ve birinci donanım türü tespiti olan hata. Donanım türü (standart veya güvenlik modülü) tanımlanamadı. Kontrol kartı arızalı veya EMC'den etkilenir.
- r0949 = 104: P2 ile haberleşme için beklerken P1 üstünde zaman aşımı hatası.
- r0949 = 105: Donanım değişim fazı sırasında P1 üstünde hata. İşlemciler aynı donanım platformu üstünde anlaşmadılar.
- r0949 = 106: Donanım tespit durumunda P1 üstünde zaman aşımı hatası. P2 ile tokalaşma başarısız.
- r0949 = 107: P1 üstünde sağlama hatası. Güvenlik parametreleri EEPROM'da tutarlı değil.
- r0949 = 108: P2'ye parametre transferi sırasında P1 üstünde hata. Bir haberleşme hatası yüzünden doğru güvenlik parametreleri P2 üstünde mevcut değil.
- r0949 = 109: P1 ve P2 üstünde farklı güvenlik sağlamaları yüzünden P2'ye parametre transferi sırasında P1 üstünde zaman aşımı hatası. P2'ye parametre transferi başarısız.
- r0949 = 110: Zorla dinamizasyon ve işlemci kendiliğinden testi sırasında P1 üstünde zaman aşımı hatası.
- r0949 = 111: Başlangıçta güvenlik devreye alımını bırakırken P1 üstünde zaman aşımı hatası.
- r0949 = 112: İşlemci başlangıcı sırasında P1 üstünde sağlama hatası.
- r0949 = 200: P2 tarafından tespit edilen sürüm hatası. Güvenlik sürüm numarası (r9770'e bakın) P1 ve P2 üstünde aynı değil.
- r0949 = 201: P2 üstünde başlangıç semafor yanlış. Bir güç çevrimi uygulanmadan önce devreye alım düzgün bir şekilde bitirilmezse meydana gelebilir. EEPROM da bir sorun olabilir.
- r0949 = 202: P2 üstünde semaforlu hata. Sürücü kullanıcı ayarları yerine varsayılan parametreleri yükler.
- r0949 = 203: Ön ve birinci donanım tespiti ile P2 üstünde hata. Donanım türü (standart veya güvenlik modülü) tanımlanamadı. Kontrol kartı arızalı veya EMC'den etkilenir.
- r0949 = 204: P2 ile haberleşme için beklerken P1 üstünde zaman aşımı hatası.
- r0949 = 205: Donanım değişim fazı sırasında P1 üstünde hata. İşlemciler aynı donanım platformu üstünde anlaşmadı.
- r0949 = 206: Donanım tespiti sırasında P2 üstünde zaman aşımı hatası. P1 ile tokalaşma başarısız.
- r0949 = 207: P2 üstünde sağlama hatası. P2 üstündeki güvenlik parametreleri tutarlı değil.
- r0949 = 208: P1'den parametre transferi sırasında P2 üstünde hata. Bir haberleşme sorunu yüzünden P2 üstündeki güvenlik parametreleri.
- r0949 = 209: P1'den parametre transferi sırasında P2 üstünde zaman aşımı hatası. Muhtemelen P1 ve P2 üstündeki farklı sağlamalar yüzünden.
- r0949 = 210: Başlangıç dinamizasyon fazında P2 üstünde zaman aşımı hatası. Haberleşme başarısız.
- r0949 = 211: Ön güvenlik devreye alımı bırakılırken P2 üstünde zaman aşımı hatası.
- r0949 = 212: İşlemci başlangıcı sırasında P2 üstünde sağlama hatası.

Çözümü:

- CU güç çevrimini yapın (F1601 hatası onaylanamadığı için).
- CU'nun PM'ye doğru şekilde bağlanmasını sağlayın.
- EMC'yi azaltın.

F01610	EEPROM tutarsız
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	EEPROM veri tutarsızlığı hatası: - r0949 = 100: Güvenlik parametreleri P1 üstündeki EEPROM'a doğru bir şekilde yazılmamıştır. Parametreleri yeniden yüklemeye çalışın. - r0949 = 200: P2 üstünde EEPROM veri tutarsızlık hatası. - r0949 = 2011: Güvenlik parametreleri EEPROM'a doğru bir şekilde yazılmamıştır.
Çözümü:	Güvenlik parametrelerini yeniden yükleyin.
F01611	Çapraz karşılaştırmada hata
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	İşlemciler arasında veri değişim hatası: - r0949 = 100: P2 üstündeki sürücü hatası veya sıralı F1600/F1630 arızası yüzünden P2 güvenli moment kapatmasını girmiştir - r0949 = 102: Dinamik sağlamalar P1 üstünde farklıdır. Çapraz karşılaştırma arızası veya işlemci haberleşmesi ile sorun. - r0949 = 103: Elde edilen frekans her iki işlemcide farklıdır. Çapraz karşılaştırma arızası veya işlemci haberleşmesi ile sorun. - r0949 = 104: VFM'nin sebep olduğu P1 üstünde frekans hatası. - r0949 = 105: P1 tarafından tespit edilen r9620 ve r9820 arasındaki tutarsızlık. - r0949 = 201: P2 üstünde hata ile frekans kontrolü. - r0949 = 202: Dinamik sağlamalar P2 üstünde farklıdır. Çapraz karşılaştırma arızası veya işlemci haberleşmesi ile sorun. - r0949 = 205: P2 tarafından tespit edilen r9620 ve r9820 arasındaki tutarsızlık.
Çözümü:	- EMC'yi azaltın. - Zorlanmış dinamikizasyon uygulayın.
F01612	Donanımda fark tespiti
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebe:	Donanım (güvenlik veya güvenli olmayan donanım) tanımlanamadı. - r0949 = 100: P1 üstünde başlangıç sırasında tanımlama hatası. - r0949 = 101: P1 üstünde çalışma zamanı hatası. - r0949 = 102: P1 üstünde donanım veya yazılım yapılandırma hatası. - r0949 = 200: P2 üstünde başlangıç hatası. - r0949 = 201: P2 üstünde çalışma zamanı hatası. - r0949 = 202: P2 üstünde donanım veya yazılım yapılandırma hatası.
Çözümü:	İnvertör donanımı arızalı veya işlemci haberleşmesinde sorun. Güç çevrimi uygulayın.

F01614	Frekans tutarlılık arızası
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Frekans hesaplama devresinin frekans tespitinde hata (gerilim frekans ölçüm (VFM) modülü): - r0949 = 100: P1 üstünde frekans karşılaştırmasında farklılık. - r0949 = 101: VFM hesaplanan frekans P1 üstünde çok yüksek. - r0949 = 102: VFM hesaplanan frekans P1 üstünde çok alçak. - r0949 = 103: VFM modülünün hesaplanan frekansı P1 üstünde tespit edilmedi. - r0949 = 104: P1 üstünde çevrim zamanında hata. - r0949 = 200: P2 üstünde frekans sapması. - r0949 = 201: VFM hesaplanan frekans P2 üstünde çok yüksek. - r0949 = 202: VFM hesaplanan frekans P2 üstünde çok alçak. - r0949 = 203: Hesaplanan VFM frekansı P2 üstünde tespit edilmedi. - r0949 = 204: P2 üstünde çevrim zamanında hata. Küçük veri çıkışı zamanlarıyla hata ortaya çıkabilir. VC veya SLVC modu yapılandırıldığında (p1300'e bakın) sebep F0453 arızasınıninkine aynı olabilir.
Çözümü:	- p1120 ve p1121 veri çıkışı zamanlarını artırın. - Başlatılırken sürücünün akım sınırında olmamasını sağlayın. - F0453 çözümlerine bakın. - Donanım hız hesaplama devresini kontrol edin.
F01615	Donanım çevresinde hata
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	- r0949 = 100: Kontrol kartında 3.3 V veya 24 V besleme geriliminde hata. - r0949 = 101: Kontrol kartının sıcaklığı sınırları aşar.
Çözümü:	- r0949 = 100: Besleme gerilimini kontrol edin. EMC'yi azaltın. - r0949 = 101: Ortam sıcaklığını kontrol edin.
F01616	İşlemci kendiliğinden test arızası
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Kendiliğinden test zorlanmış dinamizasyon ile başlatılır ve p9601.1 ve p9801.1 ayarı ile etkinleştirilmelidir İşlemci kendiliğinden test bir hata buldu: - r0949 = 100: P1 üstünde genel hata. - r0949 = 101: P1 üstünde RAM testte hata. - r0949 = 102: P1 üstünde ROM testte hata. - r0949 = 103: P1 üstünde işlemci fonksiyonunda hata. - r0949 = 200: P2 üstünde işlemci kendiliğinden testte hata.
Çözümü:	Kendiliğinden testi yeniden çalıştırın (p9601 ve p9801'de bit 1 ayarlayın ve STO modu girdikten sonra STO modundan yeniden ayrılın).
F01625	Ardışık no. yanlış
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebebi:	Ardışık sayaç P1 ve P2 arasındaki haberleşmenin tutarlılığını kontrol eder: - r0949 = 100: Ardışık izleme sayacının P1 üstünde bir hatası var. - r0949 = 101: İşlemciler senkron değil. - r0949 = 102: İşlemci haberleşmesi başarısız. - r0949 = 103: İşlemci haberleşmesi başarısız veya işlemciler senkron değil. - r0949 = 200: İzleme sayacının P2 üstünde bir hatası var.
Çözümü:	- Güvenlik arızasını onayla - İnvertör modülünü kontrol edin veya toplanan arızalarda EMC seviyelerini kontrol edin.

F01630	Güvenli Fren Kontrol arızası
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebeup:	Fren geri bildirimiyle bir hata tespit edildi. - r0949 = 0: Güvenli frenli sorun. - r0949 = 100: SB-Modülü: kablo arızası tespit edildi veya dinamizasyon sırasında dahili fren testleri başarısız oldu. - r0949 = 200: Dinamizasyon sırasında dahili fren testleri başarısız.
Çözümü:	- Fren modülünün kablolarını kontrol edin. - Fren modülünü değiştirin.
F01640	PROFIsafe Sürücü Arızası
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebeup:	PROFIsafe sürücüsüyle bir hata tespit edildi. - r0949 = 102: P1 üstünde ortaya çıkan parametreleme. P9810'da yanlış değer (PROFIsafe adresi). Veri yolundan alınan parametreler doğru değil. - r0949 = 103: P1 üstünde ortaya çıkan ardışık numara. Mevcut PROFIsafe mesajının yaşam işareti yanlış. - r0949 = 104: P1 üstünde ortaya çıkan CRC. PROFIsafe mesaj sağlaması doğru değil. - r0949 = 105: P1 üstünde ortaya çıkan zamanlayıcı. PROFIsafe sürücüsü zaman aşımına uğradı. - r0949 = 106: Arıza güvenlik değerleri P1 üstünde etkin. - r0949 = 107: P1 üstünde PROFIsafe varsayılan hatası. P9810'da yanlış değer (PROFIsafe adresi). - r0949 = 202: P2 üstünde ortaya çıkan parametreleme. P9810'da yanlış değer (PROFIsafe adresi). Veri yolundan alınan parametreler doğru değil. - r0949 = 203: P2 üstünde ortaya çıkan ardışık numara. Mevcut PROFIsafe mesajının yaşam işareti yanlış. - r0949 = 204: P2 üstünde ortaya çıkan CRC. PROFIsafe mesaj sağlaması doğru değil. - r0949 = 205: P2 üstünde ortaya çıkan zamanlayıcı. PROFIsafe sürücüsü zaman aşımına uğradı. - r0949 = 206: Arıza güvenlik değerleri P2 üstünde etkin. - r0949 = 207: P2 üstünde PROFIsafe varsayılan hatası. P9810'da yanlış değer (PROFIsafe adresi). - r0949 = 208: P2 üstünde PROFIsafe yapılandırma hatası. Sürücü yapılandırması veri yolundan gelen yapılandırmayla uyumlu değil.
Çözümü:	- Tüm PROFIsafe ayarlarını kontrol edin (daha yüksek seviyeli arıza güvenli kontrol sistemi dahil). - PROFIsafe arızasını onayla.
F01649	Dahili yazılım hatası
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebeup:	- r0949 = 1: P1 parametre erişim fonksiyonları için sağlama hesaplamasında arabellek taşması. - r0949 = 2: P2 parametre erişim fonksiyonları için sağlama hesaplamasında arabellek taşması. - r0949 = 3: P1 üstünde sonsuz güvenlik devresi. - r0949 = 4: P2 üstünde sonsuz güvenlik devresi. - r0949 > 100: Dahili veya beklenmeyen yazılım arızası.
Çözümü:	Sadece Siemens dahili algılamaları için. Yardım hattıyla irtibata geçin.

F01650	Güvenlik parametrelerinde arıza
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Başlangıç veya güvenlik devreye alma/sıfırlama sırasında hata: - r0949 = 0: Güvenlik devreye alma/sıfırlama sırasında hata. - r0949 = 1: Güvenlik devreye alma veya güvenlik sıfırlama sırasında sağlama hatası. - r0949 = 2: Dahili parametre transferi sırasında hata. - r0949 = 3: Arabellek transferini sonlandıran hata. - r0949 = 4: Parametreleri EEPROM'a kaydetme sırasında arıza. - r0949 = 5: Güvenlik sıfırlaması sırasında güvenlik parametre transferinde hata. - r0949 = 11: Hazır olmayan işlemciler arasında haberleşme kanalı. - r0949 = 2000: Güvenlik devreye alımı sadece p3900 parametresinin ayarlanmasıyla bitirilebilir.
Çözümü:	- Güvenlik devreye alımını uygulayın. - p3900 = 11 aracılığıyla bırakmaya çalışın.
F01655	İşlemci sıfırlamasında arıza
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	- r0949 = 100: P1'de güvenlik sıfırlama zaman aşımı. - r0949 = 200: P2'de güvenlik sıfırlama zaman aşımı.
Çözümü:	Güvenlik sıfırlamasını yeniden başlatın (invertör modülünün etkin takasını uygulayın).
F01659	Parametre değişiminin engellenmesi
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Bir veya daha fazla güvenlik parametresinin yazım isteği reddedildi: - r0949 = 0: Güvenlik parametrelerinin sonlandırılması sırasında sorun. Sürücü eski verileri yeniden yükledi. - r0949 = 1: Güvenlik şifresi doğru ayarlanmadı. - r0949 = 3: Tolerans çok küçük (p9691 < p9690). p9691 toleransını artırın! - r0949 = 203: Tolerans çok küçük (p9891 < p9890). Toleransı artırın!
Çözümü:	Arızayı onaylayın ve güvenlik devreye alımını yeniden girin. Mümkün değilse güvenlik devreye alımını p3900 = 11 durumunda bırakın ve sürücüyü eski güvenlik ayarlarıyla çalıştırın.
F01660	Yanlış güvenlik sağlama
Tepki:	OFF 2 (OFF 3)
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	- r0949 = 0: Güvenlik devreye alımını r9798 != p9799 olarak bırakmaya çalışın. - r0949 = 1: Güvenlik devreye alımını r9898 != p9899 olarak bırakmaya çalışın. - r0949 = 2: Güvenlik devreye alımını r9798 != p9898 olarak bırakmaya çalışın.
Çözümü:	- p9798 ve p9898'deki sağlamaların aynı olmasını sağlayın. Değilse parametrelerin aynı olmasını sağlayın (p96xx = p98xx). - p9799 veya p9899'daki sağlamayı doğru bir şekilde ayarlayın. - Sağlamaların ayarlaması başarılı olmazsa güvenlik devreye alımını p3900 = 11 aracılığıyla bırakın (devreye alımı iptal et).
A01690	Değiştirilmiş güvenlik parametresi
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Bu uyarı, en az bir parametrenin güvenlik devreye alımında veya güvenlik sıfırlamasında değiştirildiğini gösterir.
Çözümü:	p3900 = 10 veya p3900 = 11 ayarlamasını yaparak güvenlik devreye alımını sonlandırın veya güvenlik sıfırlaması tamamlanana kadar bekleyin.

A01691	SLS sinyal tutarsızlığı
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Güvenlik giriş sinyallerinin tutarlılığıyla sorun. Sürücü frekansı SS1 ayarlarına göre azaltır.
Çözümü:	Sıfır frekansına ulaşıldığında pasifleştirilmiş STO girilir ve sürücü arızası düzenlenir. Güvenlik giriş sinyallerinin tutarlılığını kontrol edin ve bir sürücü arızasından dolayı ortaya çıkan aşağıdaki güvenli moment kapatmasını onaylayın.
A01692	SLS hızı aşıldı
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	a) SLS girilirken çıkış frekansı p9690'dan yüksektir ve bir sürücü arızası olan pasifleştirilmiş STO başlatmak için p9692 yapılandırılır. b) Çıkış frekansı p9691 SLS toleransını aşar.
Çözümü:	Her iki durumda frekans SS1'in ayarlarına göre azaltıldıktan sonra pasifleştirilmiş STO durumu girilir ve bir arıza oluşturulur. ad a) SLS girilmeden önce hızı azaltın veya p9692'deki ayarı değiştirin. ad b) p9691/p9891'deki toleransı p9690/p9890'la karşılaştırarak artırın. Her iki durumda sıfır frekansına ulaşıldığında pasifleştirilmiş STO girilecektir. Pasifleştirilmiş STO'yu ve sürücü arızasını onaylayın.
A01696	Anahtar-açma durduruldu
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Sürücünün kapatılması mümkün değildir ve bu sayede sürücü HAZIR durumunda kalır (r0002'ye bakın).
Çözümü:	Devre dışı geçit sürücüsünün veya akım güvenlik modunun (STO, SS1, SLS) başlatmayı durdurup durdurmayacağını kontrol edin. Durdurma bitini kontrol edin (r0052.6).
A01697	Yanlış güvenlik param. verisi
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Başlangıçta semafor sorunu. Son güvenlik parametrelerini yükleyemez. Bunun yerine varsayılan değerleri yükler.
Çözümü:	Doğru güvenlik verilerini yüklemek için sürücüyü (güç çevrimi uygulaması) yeniden başlatın.
A01698	Güvenlik devreye alımı/sıfırlama akt.
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Güvenlik sıfırlaması veya güvenlik devreye alımı mevcut durumda etkin (p0010 = 95 aracılığıyla seçilir).
Çözümü:	Devreye alımı p3900 = 10 ile (kabul değiştirildi) veya p3900 = 11 (değişiklikleri ayır) bitirin veya güvenlik sıfırlaması tamamlanana kadar bekleyin.
A01699	Gerekli zorlanmış dinamik.
Tepki:	HİÇBİRİ
Onay:	3.1 bölümüne bakın
Sebep:	Dinamizasyon zamanlayıcısının (r9660'a bakın) süresi doldu. Yeni bir dinamizasyon testi gerekir.
Çözümü:	STO'yu seçtikten sonra seçimi kaldırın (p9601.bit1 ve p9801.bit1 ayarlanmalıdır).